

废钢协会呼吁开放废钢进口渠道、放开废钢进口政策

“废钢产业市场化程度比较高。受疫情影响，预计今年上半年，废钢行业经营将非常艰难。”3月16日，中国废钢铁应用协会（下称废钢协会）常务副会长李树斌、秘书长孙建生、副秘书长冯鹤林、副秘书长王方杰在接受《中国冶金报》记者采访时共同表示。李树斌指出：“一直以来，废钢行业受到政策普惠的力度不大。特别是在开工不足的情况下，资金周转、人工成本、税负压力突显。作为钢铁产业链中最薄弱的一环，除了企业自身的努力外，希望国家能在行业层面出台政策，鼓励下游用钢企业、钢铁生产企业加大开工力度，拉动钢铁及废钢消费，促进废钢行业尽快转暖；同时充分利用国内外两个市场、两种资源，临时性放开废钢进口渠道，促进整个钢铁产业链恢复正常生产经营秩序。也希望钢协大力支持钢厂在困难时期坚持环保工艺，多用废钢，保住来之不易的废钢应用比不下滑，以实现工信部提出的在2025年实现废钢应用比30%的目标。”

疫情对废钢行业带来多方面影响

“截至3月13日，废钢协会调研了370多家废钢企业，复工率已由3月7日的42%升至72%，员工返岗率为32%，低于钢铁冶炼主业复工率（钢铁企业开工率为81.39%）。”孙建生表示，前期复工率较低，主要原因有：虽然一些企业有工人在岗，但企业并未正常

运转；还有一部分企业虽然已经复工，但产量很低。尽管往年废钢行业企业春节过后复工率特别是达产率也比较低，但今年的新冠肺炎疫情使这一问题更加突出。

据了解，葛洲坝兴业公司的总部与 19 个分公司和子公司及其托管企业（湖北省 7 个）、江西保太公司、湖北力帝、华宏科技、路友集团等废钢企业生产经营平稳恢复，欧冶链金（宝武废钢）、山东金脉公司（泰山钢铁）、莱芜泰东实业（莱芜钢铁）等钢铁企业的废钢加工企业均已复产，但收货困难，生产量受到一定影响。“对大部分废钢企业来说，现阶段就是做得越多、亏损越多。”孙建生表示，疫情对废钢行业的影响是多方面的。如员工返岗受阻、收料困难、库存价格下跌风险大、气候原因导致北方省份复工率偏低、回款周期延长、企业投资收益锐减等，都直接或者间接地影响了废钢的供应。同时，废钢企业大多规模小、话语权小、利润微薄，近年来少有资金储备，其复工率受上下游企业影响比较大。废钢协会呼吁，钢铁企业与废钢企业的互利互惠对两个行业的健康运转十分有利。据废钢协会估计，第一季度，废钢消耗量下降将成为必然，预计 2020 年全年废钢消耗量将比去年下降 10%~15%，废钢比也将出现回落。

要重视发挥国内外市场间的调配作用

自去年下半年以来，废钢协会一直呼吁开放废钢进口渠道、放开废钢进口政策。“无论是从经济角度还是从环保角度出发，都应该

这样做。”李树斌表示。

据了解，近年来，我国废钢进口最多时，年进口量约达 1400 万吨，占我国废钢消耗量（约 2.4 亿吨）的比重不大。孙建生表示：

“但是，废钢进口是国际国内两个市场的重要平衡点。这十分类似于，尽管我国每年生产 40 亿吨煤炭，但每年进口焦煤量仍然超过 1 亿吨。这是一个市场的调配问题。”2019 年 7 月 1 日起，国家将废钢铁、铜废碎料、铝废碎料等 8 个品种的固体废物从《非限制进口类可用作原料的固体废物目录》调入《限制进口类可用作原料的固体废物目录》。2019 年下半年，我国废钢进口量为 2.86 万吨，相比上半年减少 81.62%。尽管国内每年会产生大量废钢资源，但是，来自不同市场、不同运输距离、不同成本的企业产品会产生价格差。废钢进口的受限加剧了国内废钢供需的矛盾，废钢价格持续高位运行，用废钢生产的企业成本较高；放开废钢进口政策有利于降低钢厂原料成本，对市场有巨大的调配作用。同时，废钢是不争的绿色资源，也是打赢蓝天保卫战关键一役的重要环节。资料显示，废钢作为炼钢原料之一，是一种可无限循环使用的绿色载能资源，是目前唯一可以逐步代替铁矿石的优质炼铁原料。从节能环保因素来看，与用铁矿石生产 1 吨钢相比，用废钢生产 1 吨钢可节约铁矿石 1.3 吨，减少 350 千克标煤能耗，减排二氧化碳 1.4 吨；同时，还可减少尾矿、煤泥、粉尘、铁渣等固体排放物排放量 97%，减少一氧化碳、二氧化碳、二氧化硫等废气排放量 26%，减少废水排放量 76%。李树斌表示，用铁矿石冶炼将产生 40%的固废，而采用废钢

冶炼时，这一比例仅为 5%。

正在争取进口废钢的相关政策

据了解，废钢协会已经与冶金标准院一起着手起草新的进口废钢标准，以争取相关政策。

当然，放开废钢进口政策的过程中，废钢协会主张吸取经验，认真思考，“不能把什么废钢都进口进来”。废钢协会认为，在政策上应鼓励进口对环保无影响的优质废钢，这一点与生态环境部的观点一致。同时，进口废钢应制订详细、严格、可对接的新标准。具体来说，一是“废钢”一词虽是业内术语，但不便于全社会理解，也不够准确。新标准中，拟将“废钢”改为“再生钢铁料”

(recycling steel materials)，以避免劣质废钢进口。二是“再生钢铁料”进口不完全采用国内的废钢标准，建议分为优质结构废钢、普通结构废钢、铁路废钢、打包料（分涂镀和非涂镀）、粉碎料，以更好地对接国际上的废钢标准。王方杰同时表示，受疫情影响，目前国内很多钢铁企业都出现了废钢短缺的现象，尤其是国家鼓励的短流程电炉钢企业，由于废钢需求量大，很多独立电炉钢厂至今仍然停工。然而，从制订新标准到最终实现废钢进口的时间周期会非常长：进出口产品标准需采用国标，一般制订周期为 2.5 年以上（最快也要 1.5 年）；标准发布后，还需要与海关等部门沟通协调税则编码相关事宜。如果按这个进度恢复废钢进口，周期将长达 3 年~5 年。近几年，国外的废钢价格长期低于国内，同时铁矿石价

格高企，特别是在当前国内的废钢产生量、资源回收量、废钢加工量均不足的情况下，放开废钢进口的进程如果能加快，将大大有利于我国钢铁企业的成本降低、利润增加和话语权提升，“能解我国钢铁企业的燃眉之急”，也能够提升我国废钢市场的全球定价权。关键是，允许废钢进口，能够使国内、国际铁矿石市场和国内外废钢市场之间达到更好的平衡。“现状却是，国内铁矿山竞争力不足，国内废钢贵、国外便宜的废钢进不来，国内钢企也因此十分受制于国外铁矿山。”王方杰强调。“废钢行业是资源再生利用行业，废钢企业规模小、分布散、利润薄。疫情加大了废钢行业 and 企业的困难，进而会影响整个钢铁产业链的健康发展。”李树斌指出，面对困难，多数企业通过加强公司内部管理、做好内部建设、提高资金使用率、调整经营策略、有效控制支出等多种措施来加强成本控制，降低损失，减少亏损；通过保持与上下游客户密切沟通、争取政府支持来弥补经营损失。同时，企业也希望国家相关部门在围绕整个钢铁产业链健康发展科学施策的同时，从提高就业、脱贫攻坚等方面高度重视废钢等行业在推进复工复产、稳定社会就业方面的特殊功能，考虑其门槛低、就业人群为社会底层的行业特点，加大对包括湖北在内所有省份的社保减免力度，延长减免时限，为决战决胜脱贫攻坚而努力。

来源：中国冶金报 中国钢铁新闻网

记者 张焱 郭达清